



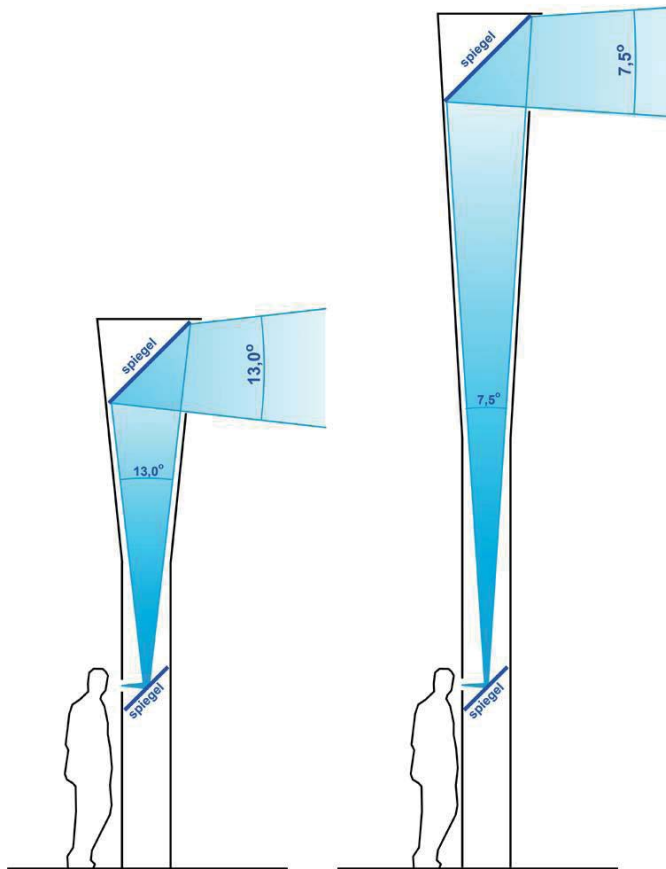
**DERDE BIJEENKOMST
VERBINDING MET DE HOLLANDSCHE IJSSEL
8 MEI 2017**



VAN CAPELLENHUIS, CAPELLE AAN DEN IJSSEL



PRESENTATIES



1. Inleiding

Yücel Özmen, programmamanager bij de gemeente Capelle aan den IJssel, heet iedereen van harte welkom. Hij vertelt dat de bijeenkomst bedoeld is om het ontwerp van het herkenningspunt aan de Hollandsche IJssel te presenteren door de architect namens de werkgroep aan de bewoners.

Daarna vertelt Eduard Dumas iets over de planning van de werkzaamheden die gaan plaatsvinden in de Dorpsstraat.

Van de bijeenkomst wordt een verslag gemaakt door Karen Anne Spaans. Deze wordt op de website www.centrumxpeditie.nl geplaatst bij het project "Herkenningspunt aan de Hollandsche IJssel".

2. Presentatie Herkenningspunt

Bram Hurkens, architect van Atelier Een, laat met een presentatie zien hoe de werkgroep, bestaande uit drie bewoners, de architect en iemand van gemeente Capelle aan den IJssel, tot het ontwerp gekomen is. Het ontwerp moest aan de volgende randvoorwaarden voldoen:

- Markering van de Hollandsche IJssel
- Functioneel object: geen hangplek voor jongeren, educatief
- Niet hoger dan 10 meter
- Budget
- Gedragen door een werkgroep (bewoners, architect en gemeente)
- In 2017 te realiseren

Na een drietal bijeenkomsten van de werkgroep is één denkrichting uitgewerkt. Op de site van centrumxpeditie staan de verslagen van deze bijeenkomsten. Het idee voor zes periscopen, die ook op o.a. onderzeeboten gebruikt worden, is verder uitgewerkt. Door deze periscopen kan men vanaf een hoogte kijken zonder zelf omhoog te gaan. In de periscopen kan door middel van een silhouet een extra dimensie worden toegevoegd. Hierdoor kan meer worden verteld over wat er te zien is of over de historie van de plek.



De periscopen worden in verschillende kijkrichtingen opgesteld. De kijkhoek door een periscope is beperkt, omdat men door een lange koker kijkt. Men ziet dus een sterk ingekaderd beeld van de omgeving. De volgende kijkrichtingen worden voorgesteld.

1. Kijkend over de dijk richting de andere periscopen
2. Richting de Algerabrug
3. Richting de Hijskraan van H & B Grondstoffen



4. Over de IJssel in noordoostelijke richting
5. Naar de molen van Krimpen aan den IJssel
6. Richting Kerk

Het idee is om informatie en de silhouetten van deze kijkrichtingen in samenwerking met de Vereniging Historisch Capelle en een grafisch vormgever verder uit te werken.

Voorstel is om ook een periscoop bij de bocht Meeuwensingel te plaatsen om de mensen naar de Hollandsche IJssel te trekken.

De periscopen worden verschillend in hoogte, variërend van 4,5 meter tot 7 meter, en in verschillende tinten blauw uitgevoerd.

Vervolgstappen zijn nu:

Mei 2017	Tot Definitief ontwerp
Juni 2017	Technisch Ontwerp
Najaar 2017	Uitvoering

Opmerkingen en vragen

Hoe zit het met de zon die in de kijkers schijnt?

Alleen bij laagstaande zon kun je eventueel last ervaren. De kijkers vergroten het beeld niet. Het beeld dat je in de kijker ziet is niet anders als naar de ondergaande zon kijken vanaf maaiveld, alleen van grotere hoogte. Alle periscopen staan in andere richting ingesteld. Zaak is uiteraard om de kijkers zo nauwkeurig mogelijk te stellen.

Van welk materiaal worden de periscopen gemaakt?

Staal in poedercoating en gehard glas. Materiaal moet in ieder geval onderhouds- en hufteerproof zijn. Zo zullen de openingen boven en beneden voorzien worden van ge-laagd glas, zodat de binnenkant schoon blijft van vuil en bijvoorbeeld vogels.

Tot slot

Yücel bedankt de architect en de leden van de werkgroep voor hun inzet en de leuke samenwerking. Hij vraagt de leden van de werkgroep hoe zij de samenwerking ervaren hebben. Een werkgroep lid vertelt dat zij begon aan de werkgroep met de instelling dat er voor haar niets hoefde te komen en dat het echt wel heel goed moest zijn. Zij is blij met het resultaat. Een ontwerp dat als informatiebron gebruikt kan worden en geen hinder voor de bewoners oplevert.

3. Werkzaamheden Dorpsstraat

Eduard Dumas, senior projectleider bij Stedelijk Beheer, vertelt kort iets over de aanstaande werkzaamheden in de Dorpsstraat. Na afloop van zijn verhaal, kan er uitvoerig ingezoomd worden bij de tekeningen, die op panelen in de zaal hiernaast staan.

De uitvoering van de werkzaamheden begint in augustus van dit jaar. Deze zullen bestaan uit het verwijderen van het asfalt. Dit wordt vervangen door gebakken klinkers. Net als het het profiel van de Dorpsstraat tussen Ketensedijk en de Mient.

Vragen en opmerkingen

De vragen en opmerkingen, die gemaakt worden tijdens deze bijeenkomst worden meegenomen en waar mogelijk volgen aanpassingen. Daarna pas volgt contractvorming met de aannemer.

Hoe zit het met de geluidsoverlast?

Met de 30 km/uur zone, de klinkerbestrating en snelheidsremmende voorzieningen wordt de snelheid van het verkeer verminderd en daardoor ook de geluidsoverlast.

Hoe zit het met de verzakking?

Het gaat om gebakken materiaal, wat door heel Capelle gebruikt wordt. Er zal sprake zijn van enige verzakking, maar dat is minimaal. De fundering blijft liggen en de ondergrond wordt iets opgehoogd.

Blijft de Dorpsstraat open voor tweerichtingsverkeer?

Ja, de Dorpsstraat blijft tweerichtingsverkeer. Er is geen goedkeuring voor éénrichtingsverkeer. De opmerkingen en op de tekening staan, nemen we mee in de verdere uitwerking.

Krijgen we nog te horen wanneer de werkzaamheden gaan beginnen?

Ja, een brief met informatie over planning en aard van de werkzaamheden wordt vooraf naar alle bewoners gestuurd.

Wordt de straatverlichting ook aangepast?

De verlichting wordt niet aangepast. Als je voor andere lichtmasten kiest, heb je daar meer van nodig om hetzelfde licht te krijgen. Meer lichtmasten betekent ook meer overlast door obstakels voor garages en inritten.



Waar bestaan de werkzaamheden uit?

Het asfalt wordt verwijderd. Over de werkzaamheden en planning worden bewoners voorafgaand geïnformeerd middels een brief. Het gebakken materiaal, dat er nu al ligt, blijft liggen. Ook de fundering onder de asfaltlaag blijft liggen. Over deze onderlaag kan gereden worden, en na deze dag zijn de huizen bereikbaar voor omwonenden met uitzondering van het wegvak waar de gebakken klinkerbestrating wordt aangebracht.

Wat gebeurt er met de oudere huizen, die zonder palen gebouwd zijn, bij het trillen tijdens het frezen?

Aan aannemer wordt doorgegeven om welke huizen het gaat. Hij kan daar rekening mee houden. Verder wordt er een voorschouw gedaan en kan er een trillingsmeter worden neergezet om de werkzaamheden te monitoren.



Kunnen de maatregelen ook worden doorgegeven aan de routeplanners? Vaak rijden vrachtwagens zich klem omdat ze hun routeplanner volgen.

Dit blijft een lastige kwestie. Niet iedereen heeft een up-to-date routeplanner. Het duurt vaak langer voordat iedereen de juiste informatie heeft.

Kunnen er meer borden "Verboden voor vrachtwagens" komen?

Er staat er nu één aan het begin van de weg. Dit is in principe voldoende. Wanneer de weg hetzelfde blijft, worden er geen herhalingsborden neergezet.

Tot slot

Yücel dankt iedereen voor de aanwezigheid en vraagt iedereen om naar de zaal ernaast te gaan om naar de tekeningen te kijken. Hierop is goed de detaillering te zien van de geplande werkzaamheden. Vriendelijk verzoek aan allen om vragen en opmerkingen op de tekeningen te plakken. Deze kunnen meegenomen worden in de uitwerking.

Vragen en antwoorden ontwerptekeningen

Na de bijeenkomst was er gelegenheid om vragen en opmerkingen te plaatsen op de ontwerptekeningen. Hieronder treft u onze antwoorden op de gemaakte opmerkingen.

Vangrail plaatsen, gevaarlijke situatie voor fietsers en voertuigen. Graag alle aandacht voor de vangrails! (Locatie tussen woning#49 en zijstraat 'De Mient') Hier wordt geen vangrail geplaatst. Gemeente plaatst niet overal vangrails.

P-vakken maken in strook (er wordt 15 jaar gebruik gemaakt, haaks parkeren) (Locatie overzijde #51 - #67)

Hier worden geen P-vakken gerealiseerd, omdat de ruimte daarvoor ontbreekt.

Locatie #69 - #73

Wegversmalling is te smal voor parkeren opritten.

Inrit zal te allen tijde bereikbaar blijven

Deze stomp verplaatsen, blokkeert de uitrit (m'n auto is 4,80m).

Inrit zal te allen tijde bereikbaar blijven.

Strook naast weg aansluitend aan opritten is parking voor bewoners. Geen openbare weg.

Het gedeelte val voor de garage is inderdaad van de bewoners, maar het gedeelte met gebakken klinkers is openbaar gebied en wordt niet gezien als parkeerstrook. Op dit gedeelte staan ook de lichtmasten.

Hoe wordt het onderhoud met betrekking tot het wegdek en onkruid opgepakt?

Onkruid tussen de klinkers is gevaarlijk voor motorrijders die hun garage in- en uit willen en de weg op draaien. Dit is iets wat jaren geleden een probleem was ter hoogte van het perceel. Dit wegdek werd bijzonder glad door het door groeien onkruid.

Gemeente Capelle a/d IJssel heeft geen onderhoudsregime voor het tegengaan van onkruid in elementenverharding.



Aandacht voor waterkolken in verband met afwatering bij regen. Zowel kwaliteit van afvoer als capaciteit bij extreme regen.

Aan beide zijden van de weg wordt in de nieuwe situatie een goot van klinkers aangebracht waardoor het water beter naar de kolken wordt afgevoerd en dus is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Ook worden de kolken voor oplevering door de aannemer gereinigd.

Rijweg Dorpsstraat NIET veel hoger dan nu in verband met bereikbaarheid garages. De nieuwe hoogtes van de weg blijven nagenoeg gelijk aan de huidige hoogtes en wordt netjes aangeheeld.

De fietsbeweging bij de 'eilanden' wordt gevaarlijk 3.10/3.30meter voor fiets en auto in beide richtingen is erg krap. Deze maatregel is bedoeld als een verkeersremmende maatregel. Ontwerp wordt niet aangepast.

Paaltje is veiliger voor fietsers. Het ontwerp is bedoeld om het verkeer af te remmen en is niet onveilig voor fietsers.

Idee om de verkeerseilanden zo aan te passen dat de fietsstrook doorloopt (veiliger voor fietsers). De ruimte ontbreekt hiervoor.

Weet de gemeente zeker dat er voldoende geld is voor nieuwe bestrating? De vorige keer was het geld halverwege de 'klus' op en werd de weg 'snel' dichtgegooid! Er is voldoende budget om het werk uit te voeren.

Niet te lang maken in verband met parkeren. Er is al zo weinig plek. Dank.(Locatie nr.119) In het ontwerp blijft de grootte van het verkeerseiland ongewijzigd. Er verandert niets ten opzichte van de bestaande situatie.

Wegversmalling is te smal voor parkeren opritten. (Locatie #125) Inrit zal te allen tijde bereikbaar blijven.

Verzoek om nieuw hek op keerwand! Huidig hek is krom, oud en roestig --> zie Oude Plaats. --> Hier is ook een nieuw hek geplaatst! (Locatie #141-#145) De kunstwerkbeheerder geeft aan dat er op dit moment geen werkzaamheden aan de keerwand gepland staan. Vervanging van het hekwerk is niet aan de orde.

Hier ligt momenteel een drempel. Komt deze terug? Ja graag! (Locatie # p-plaats nabij Vuykhuis) Nee, deze komt niet terug.

Voorrang regel fiets / auto (Locatie aansluiting fietspad - rijweg nabij Vuykhuis) Omdat dit een 30 km/u gebied is wordt voorrang niet geregeld. Na de werkzaamheden is de aansluiting van het fietspad op de straat, haakser, waardoor de situatie overzichtelijker wordt.

Fysieke afsluiting voor motoren in combinatie met dubbele drempel (Locatie fietspad Vuykpark). Een fysieke afsluiting voor motoren is niet mogelijk in een fietspad en een dubbele drempel wordt niet geplaatst.

Een bocht over het gras is mogelijk om de snelheid van de met name racefietsers in te dammen. (Locatie #165) Na de werkzaamheden is de aansluiting van het fietspad op de straat, haakser, waardoor de situatie overzichtelijker wordt.

Idee om op de helling één of meerdere drempels te maken ivm snelheidsbeperking (Locatie helling rijweg dijkopgang komend uit centrum Capelle) Er worden geen drempels aangebracht.

Veiligheid, één richting in verband met fietsers, gezien het feit ook dat het een verbindingsweg is voor fietsers. Er wordt geen één richting ingesteld voor autoverkeer.

Twee richtingen behouden. Ja.



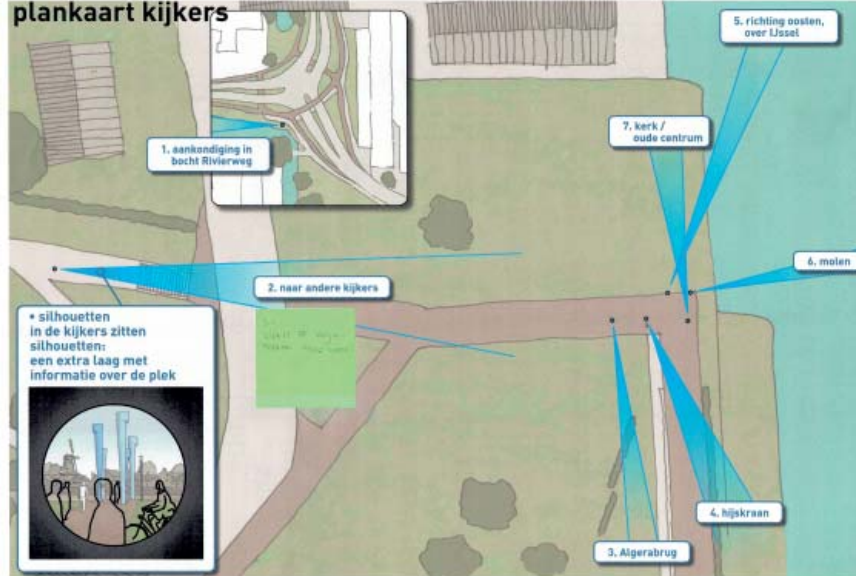
OPMERKINGEN VAN DE BEWONERS

voorlopig ontwerp herkenningspunt Hollandsche IJssel

herkenningspunt

8 mei 2017

plankaart kijkers



• silhouetten in de kijkers zitten silhouetten: een extra laag met informatie over de plek



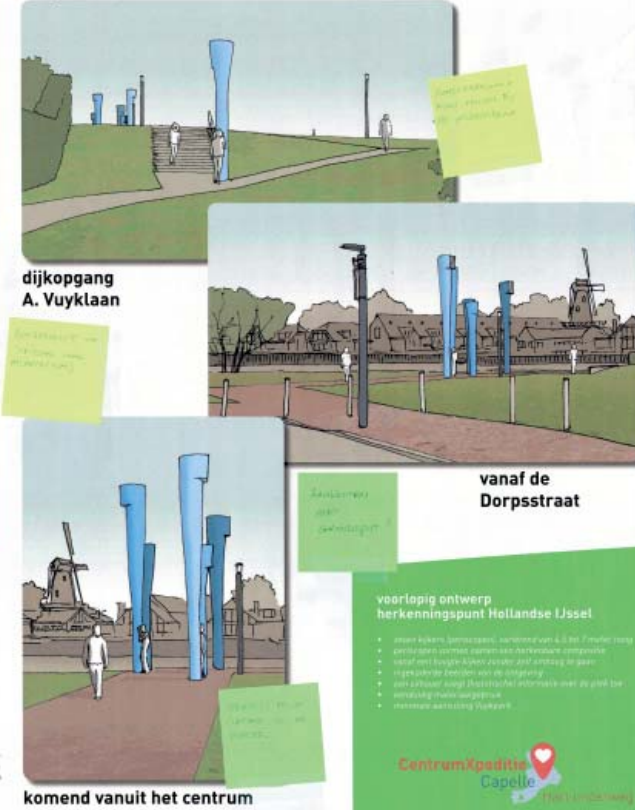
principe uitwerking



kijkers als herkenningspunt

- Zeven kijkers (periscopen), variërend van 4,5 tot 7 meter hoog
- Vanaf een hoogte kijken zonder zelf omhoog te gaan
- Ingekaderde beelden van de omgeving
- Door een silhouet wordt een extra dimensie toegevoegd over de (historie van) de plek
- Samen vormen de objecten een herkenbare compositie

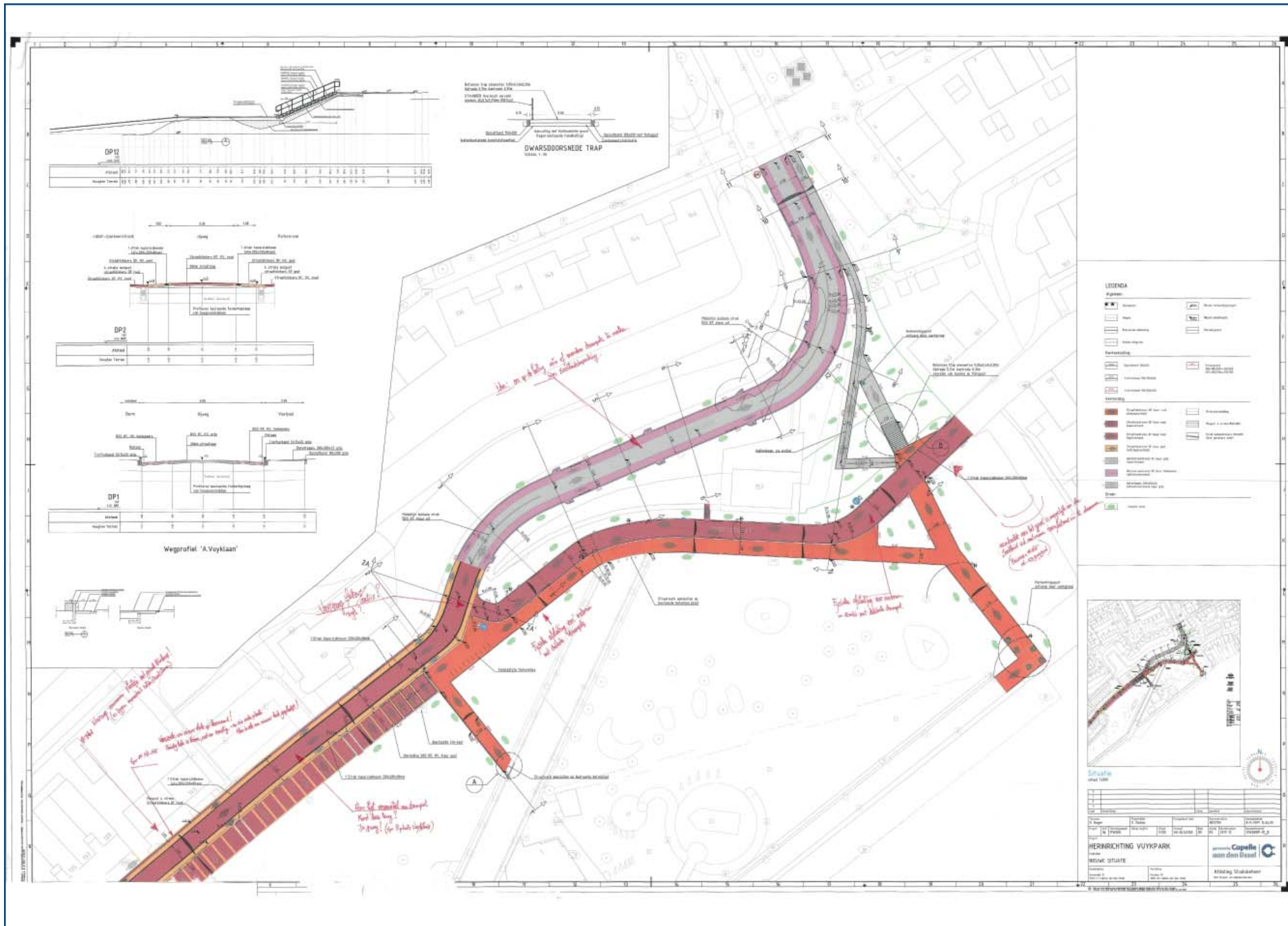
impressies

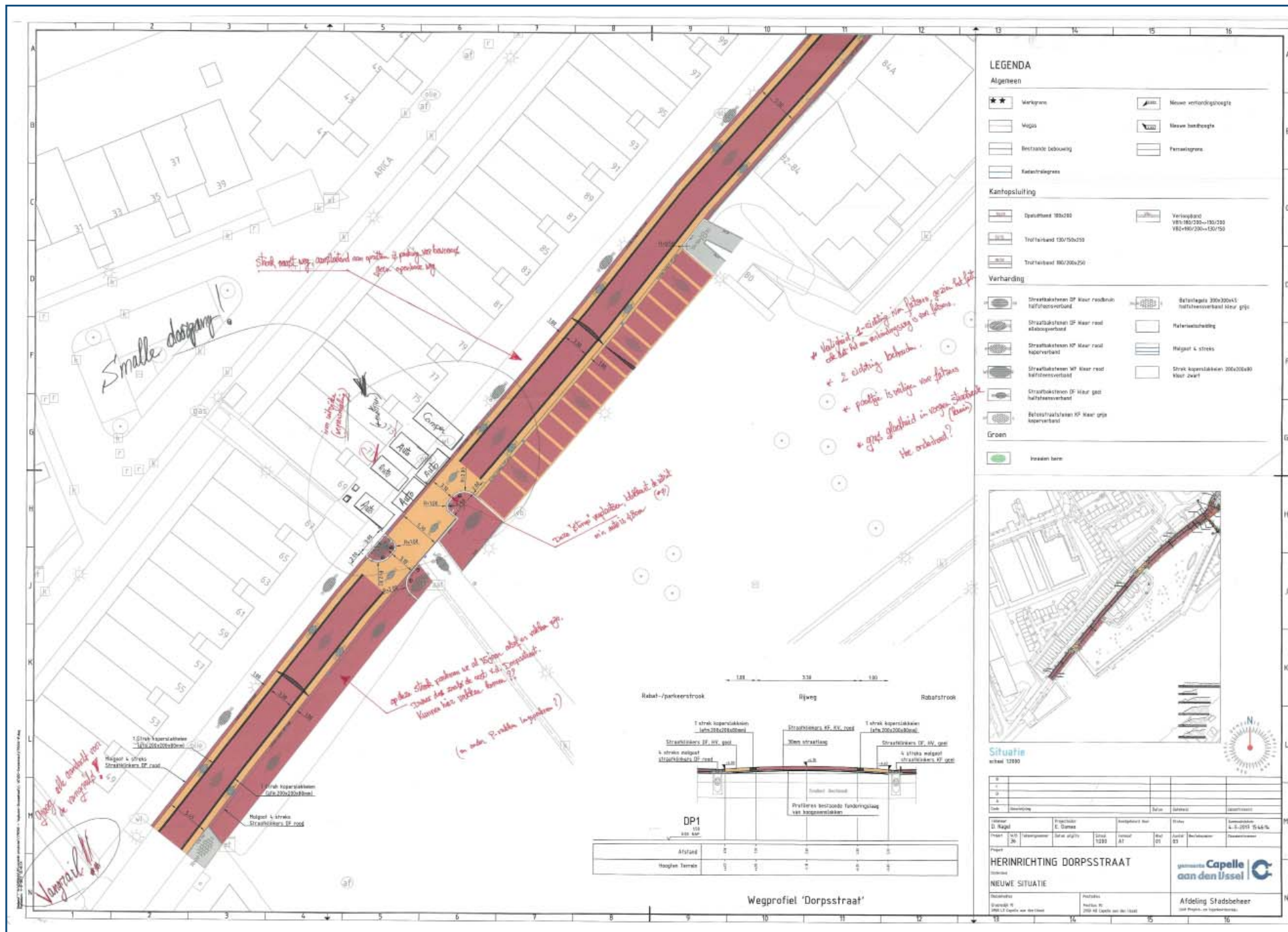


voorlopig ontwerp herkenningspunt Hollandse IJssel

- zeven kijkers (periscopen), variërend van 4,5 tot 7 meter hoog
- vanaf een hoogte kijken zonder zelf omhoog te gaan
- ingekaderde beelden van de omgeving
- door een silhouet wordt een extra dimensie toegevoegd over de (historie van) de plek
- samen vormen de objecten een herkenbare compositie

CentrumXpeditie
Capelle
Hollandsche IJssel





LEGENDA

Algemeen	
★ ★	Metingen
[]	Vogels
[]	Bevrande bebouwing
[]	Katastrale grens
[]	Weg
[]	Nieuw verhardingsvoegt
[]	Nieuw bestrooings
[]	Perimeteergrens
Kantopsluiting	
[]	Opstribband 180x180
[]	Trofielband 150/150/250
[]	Trofielband 90/200/250
[]	Verkeersband 180/200-150/150
[]	180-90/200-150/150
Verharding	
[]	Stratobaksteen DP kleur roodbruin tafelvloerverhard
[]	Stratobaksteen DP kleur rood afloopverhard
[]	Stratobaksteen KP kleur rood afloopverhard
[]	Stratobaksteen KP kleur rood halfsteenvoerhard
[]	Stratobaksteen DP kleur geel halfsteenvoerhard
[]	Reststraksteen KP kleur grijs afloopverhard
[]	Selvelieg 30x30x45 halfsteenvoerhard kleur grijs
[]	Reflexstrook
[]	Regelg 4 streps
[]	Streek koperaksteen 200x200x80 kleur zwart
Groen	
[]	Proden bare



Situatie

schaal 1:2500

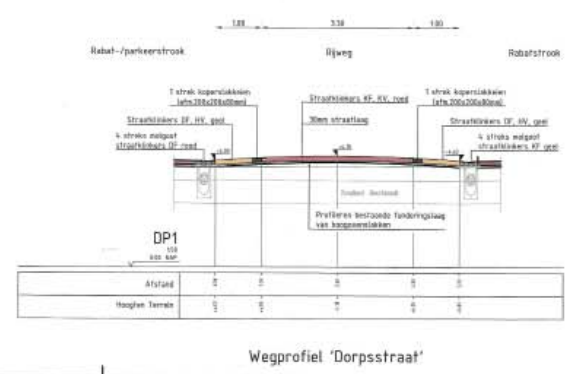
Uitvoerder	E. Dames	Ontwerper/tekening	E. Dames	Commissie	L. E. 2011 1546-NL
Project	Herinrichting Dorpsstraat	Ontwerp	AT	Project	Herinrichting Dorpsstraat
Datum	2011-11-08	Uitschot	2011-11-08	Project	Herinrichting Dorpsstraat

HERINRICHTING DORPSSTRAAT

NEUWE SITUATIE

gemeente Capelle aan den IJssel

Afdeling Stadsbeheer



Wegprofiel 'Dorpsstraat'

