



BIJEENKOMST ONTWERP KERKLAAN - 19 JUNI 2017



VIJVERHOF, CAPELLE AAN DEN IJSSEL



PRESENTATIE



1. Inleiding

Yücel Özmen, programmamanager bij de gemeente Capelle aan den IJssel, heet iedereen van harte welkom. Hij vertelt dat de bijeenkomst bedoeld is om bewoners bij te praten over het voorlopig ontwerp van Kerklaan-Midden en de planning. Maar vooral ook is de bijeenkomst bedoeld om bij bewoners informatie op te halen. Wat vinden de bewoners van het ontwerp, welke kanttekeningen hebben ze, waar zijn ze blij mee en wat zouden ze graag anders zien.

Eerst vertelt Yücel iets over het totale ontwerp van de centrumring. Bart Bordes, stedenbouwkundige, zal daarna iets vertellen over het ontwerp van der Kerklaan-Midden.

Van de bijeenkomst wordt een verslag gemaakt door Karen Anne Spaans. Deze wordt op de website www.centrumxpeditie.nl geplaatst bij het project "Herinrichten kruispunt Kerklaan – Reigerlaan".

2. Presentatie

Aan de hand van een powerpoint presentatie informeert Yücel dat het totale ontwerp invulling geeft aan de door de Capellenaren geformuleerde doelen voor het centrum:

- Een kloppend hart
- Een beleefbare parkstad
- Logische verbindingen

Belangrijkste wijziging voor de centrumring is de invoering van een 30 km/h zone waardoor de beleving van het centrumgebied verbetert wordt. De 30 km/h straten worden met gebakken klinkers bestraat, met in het midden een middengeleider die automobilisten (visueel) afremt. Langs de wegen zijn aanliggende fietsstroken geplaatst. Fietsers krijgen op de kruisingen voorrang. Het profiel staat ook tentoongesteld op het Amnestyplein. Daar is te zien welke materialen gebruikt worden voor bestrating. Hier komen binnenkort ook voorbeelden van de verlichting en beplanting.

Op 23 september a.s. worden door de gemeente diverse activiteiten georganiseerd tijdens een centrumxpeditie en kunnen bewoners de nieuwe ontwikkelingen waarnemen.

Bart Bordes vertelt over het voorlopige ontwerp aan de hand van drie situaties:

- Ronde met Duikerlaan
- Parkeergarage Koperwiek
- Kruising Kerklaan - Reigerlaan

Rotonde met Duikerlaan

De rotonde verdwijnt en wordt een T-splitsing. De fietspaden worden niet apart aangegeven. Dit is ook niet nodig. Omdat het een 30 km/h zone wordt, zijn fietsers gelijkwaardig aan automobilisten. Daarnaast worden er snelheidsremmende maatregelen getroffen, zoals verlengde drempels (verkeersplateaus) en verhoogde middenbermen. De verbinding naar het expeditiehof verdwijnt. Dit hof wordt toegevoegd aan de winkels van de Koperwiek.



Parkeergarage Koperwiek

Er komt een verhoogde parkeergarage met ca. 280 plaatsen en het expeditiehof verdwijnt. Planning is dat eerst gebouwd wordt aan de Koperwiek, die het tweede kwartaal van 2018 gereed is. Daarna wordt gebouwd aan de parkeergarage, waar parkeren gratis blijft in een blauwe zone.

De parkeergarage wordt ontsloten vanaf de Kerklaan. Ook de parkeerplaats voor de flat westelijk van de Kerklaan wordt vanaf de toegangsweg naar de parkeergarage ontsloten. Het verkeer dat de parkeergarage in- en uitgaat, blijft tweerichtingsverkeer.

De parkeergarage is bereikbaar vanuit en naar de Koperwiek via roltrappen en zeker met een lift.

Laden en lossen van de winkels in de Koperwiek gaat via een aparte laad- en loszone langs en onder de hellingbaan van de parkeergarage. De laad-en loszone wordt ontsloten vanaf de Kerklaan, net als de parkeergarage. Via de laad- en loszone rijden de vrachtwagens via de Steenloperstraat weer weg (eenrichtingsverkeer). Er hoeft in de nieuwe situatie niet meer door vrachtwagens gekeerd te worden in de Reigerlaan.

Kruising Kerklaan - Reigerlaan

De bushaltes komen in de nieuwe situatie tegenover elkaar te liggen voor de kruising van de Kerklaan met de Reigerlaan.

3. Planning

Tijdens deze bewonersbijeenkomst wordt informatie van bewoners opgehaald. Deze opmerkingen worden meegenomen in een nieuw ontwerp. In september wordt weer een bewonersbijeenkomst georganiseerd waar het definitieve ontwerp met daarin de aanpassingen aan bewoners wordt gepresenteerd.

4. Vragen en opmerkingen

Uit het publiek komt de vraag hoe het zit met fijnstof. Wordt er gemeten of er meer fijnstof komt in de nieuwe situatie omdat er meer auto's kunnen.

Bart informeert dat het niet waarschijnlijk is dat er meer auto's komen. Er komen inderdaad parkeerplaatsen bij in de parkeergarage, maar op andere plekken verliezen we plaatsen omdat deze aangepast gaan worden aan de nieuwe norm. Ze moeten minimaal 2,5 meter breed en 5 meter diep zijn om parkeerschade te verkleinen en te

zorgen dat de parkeerplekken gebruikt blijven worden. Ook gaan auto's minder hard rijden door de 30 km/h zone, wat kan betekenen dat er minder fijnstof komt. Door verbetering van de gebiedsontsluitingswegen als de Slotlaan Abraham van Rijckevorselweg en Couwenhoekseweg, wordt doorgaand verkeer door het centrum (Koperwiek, Gemeentehuis) gemeden en verdwijnt daardoor het zoekverkeer.

Ook wordt gevraagd of het bekend is wat de norm voor fijnstof is en hoe dit wordt gemeten.

Yücel weet op dit moment het antwoord niet en neemt deze vraag mee. Het antwoord volgt later.

Een andere suggestie vanuit het publiek is om groene daken te promoten. Ook dit draagt bij aan de duurzaamheid van Capelle.

Yücel informeert dat de gemeente al heel duurzaam bezig is en dat de gemeente met het ontwerp van de centrumring een Green Label A heeft ontvangen. Probleem bij groene daken is dat de gemeente dit wel kan promoten maar niet kan eisen omdat zij geen eigenaar van die daken is.

Is er bij bestrating met gebakken klinkers rekening gehouden met verzakking? De pondergrond van Capelle is namelijk heel zacht.

Yücel informeert dat er een bureau is ingeschakeld om hier berekeningen voor te doen zodat technieken toegepast kunnen worden die de nadelen tot een minimum kunnen beperken.

Bij de ABN AMRO wordt nu vaak door automobilisten op de weg gestopt om te kunnen pinnen bij de pinautomaat. Dit levert nu al gevaarlijke situaties op, laat staan als het fietspad verlegd wordt in het nieuwe ontwerp. Hoe gaat de gemeente daarmee om?

In de nieuwe situatie komt een verbod op laden en lossen op de rijweg. Laden en lossen mag dan alleen nog maar op vooraf vastgestelde plaatsen.

Worden de liften bij de metro vervangen en worden ze dan groter dan nu?

In de nieuwe situatie worden de liften in pandig. Yücel weet niet zeker of ze dan ook groter worden. Hij vraagt dat na.

Parkeren door winkelpersoneel. Winkelpersoneel parkeert nu vaak illegaal de auto in de blauwe zone. Kan daar niet iets aan gedaan worden?

Yücel geeft aan dat de gemeente winkeliers hier vaak op aanspreekt. Het is helaas gedrag dat wij niet kunnen beïnvloeden. In nieuwsbrieven aan winkeliers zal de gemeente ook onder de aandacht brengen.



5. Tot slot /

Yücel bedankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid. Hij informeert de aanwezige bewoners dat vanaf september op het Amnestypelein een informatiekeet komt te staan. Hier kan een ieder met zijn / haar vragen terecht.

Hij nodigt een ieder uit om het ontwerp op de panelen te bekijken en eventuele vragen en/of opmerkingen op de tekeningen aan te geven.

6. Opmerkingen bewoners

Op de volgende pagina staat de ontwerp-tekening met de opmerkingen die bewoners gemaakt hebben. Hieronder staan deze opmerkingen uitgeschreven.

Kruising Duikerlaan

- Oversteek kruising Duikerlaan – Kerklaan lijkt zo gevaarlijk voor “langzame” lopers
- Pinautomaat bij bank. Kan die weg?
- Overlast door “pinnende” auto’s fout parkeren. Pin p.p.

Bushalte Kerklaan

- Verlaagde trottoirbanden vaak achter geparkeerde auto. Afkruizen?
- Houd rekening met rolstoeltoegankelijke trottoir $\leq 30^\circ$
- Abri aan beide zijden Kerklaan
- Fijnstof onderzoek? Meer verkeer.

Uitsnede plankkaart

- Bomen voor inrit parkeergarage?
- Bankje langs Kerklaan. Twee stuks meer!
- Borden naar P-terrein verwijderen. Nu toch bouwterrein.
- Groen dak op Comenius College
- Open dag voor de Vijverhof op Comenius College
- Tijdelijk snelheidsmeten toepassen

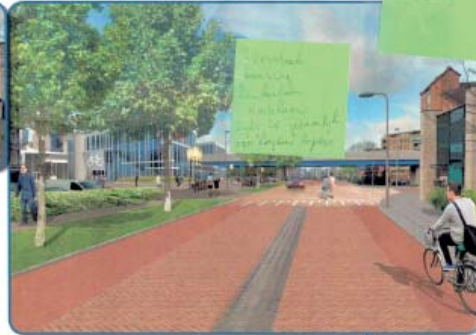




OPMERKINGEN BEWONERS



impresie kruising Duikerlaan



impresie Herklaan



uitsnede plankaart voorlopig ontwerp+



impresie parkeergarage

*grens dat op de
Common
College*

*Op dag
voor de
Vijverhof
Common
college*

*tydelijk
behalve
na
aanpassing*